

Министерство образования Свердловской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение Свердловской области  
«Екатеринбургский техникум «Автоматика»  
(ГАПОУ СО «ЕТ «Автоматика»)



И.Е. Майкова  
20 05 г

**ПРОГРАММА  
ПРОФИЛАКТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

## Содержание

Паспорт программы .....	3
Пояснительная записка .....	4
Кадровое обеспечение программы .....	6
План мероприятий.....	7
Мониторинг и оценка эффективности программы.....	9
Ожидаемые результаты .....	9
Приложение 1 .....	10
Приложение 2 .....	11
Приложение 3 .....	12

## Паспорт программы

Программа профилактики дорожно-транспортного травматизма среди студентов ГБПОУ СО «ЕТ «Автоматика» |

### **Программа разработана на основании:**

1. Федеральный закон № 273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
2. Правила дорожного движения РФ;
3. Устав техникума.

### **Разработчик Программы:**

Заместитель директора по воспитательной работе

### **Цель Программы:**

Формирование культуры безопасного поведения на дороге как у пешеходов, так и у водителей из числа студенческой молодежи, снижение риска ДТП с участием студентов техникума, осознанного отношения к здоровому и безопасному образу жизни, профилактика дорожно-транспортного травматизма, формирование умений использовать знания правил на практике, в конкретных дорожных ситуациях, создание условий для формирования у обучающихся устойчивых установок безопасного поведения на улицах и дорогах.

### **Задачи Программы:**

1. Создать организационно-педагогические условия для повышения уровня знаний студентами правил дорожного движения для пешеходов и пассажиров транспорта на основе формирования механизма безопасного поведения на дороге.
2. Сформировать у обучающихся убежденности в необходимости выполнять ПДД.
3. Совершенствовать культуру поведения участников дорожного движения.
4. Создать условия для вовлечения студентов в активные формы пропаганды правил дорожного движения;
5. Содействовать сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.
6. Обеспечить взаимодействие педагогов и родителей обучающихся для создания оптимальных условий развития и формирования важнейших социальных навыков.

## **Срок реализации:**

01.09.2025 – 30.06.2030 годы

## **Ожидаемые результаты:**

1. Снижение количества нарушений ПДД студентами техникума.
2. Отсутствие ДТП с тяжкими последствиями с участием студентов.
3. Повышение уровня правосознания и ответственности у студентов-пешеходов и студентов-водителей.
4. Сформированный актив студентов-волонтеров по пропаганде безопасности дорожного движения (далее – БДД).

### **Пояснительная записка**

Актуальность программы для Екатеринбургского техникума «Автоматика» обусловлена совокупностью факторов, создающих повышенные риски дорожно-транспортного травматизма среди студентов:

1. Рост числа автомобилей: За последние годы наблюдается значительное увеличение автопарка страны, что ведет к увеличению нагрузки на дороги и росту вероятности столкновений.
2. Высокий уровень смертности и травмирования: По данным статистики, ежегодно тысячи россиян погибают и получают серьезные травмы в результате ДТП. Проблема становится одной из основных угроз общественной безопасности.
3. Недостаточная культура вождения: Многие водители пренебрегают правилами дорожного движения, превышают скорость, садятся за руль в нетрезвом виде или отвлекаются на гаджеты, увеличивая риск аварий.
4. Низкий уровень осведомленности пешеходов и велосипедистов: Значительная доля пострадавших приходится именно на пешеходов и велосипедистов, недостаточно знающих правила безопасного передвижения.
5. Невнимательность и недостаточная грамотность пешеходов: согласно отчетам ГИБДД, причиной множества аварий являются переходы проезжей части в неположенных местах, несвоевременное использование пешеходных переходов и пренебрежение требованиями сигналами светофора. Более трети аварий происходят непосредственно на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах.
6. Неблагоприятные погодные условия и недостаточные меры предосторожности: часть аварий связана с плохими метеоусловиями, такими как дождь, туман и гололедица. Тем не менее, многие аварии вызваны

отсутствием необходимых мер безопасности у самих пешеходов, таких как использование светоотражающих элементов на одежде ночью.

7. Специфика контингента: Преимущественно мужской состав студентов в возрасте 16-20 лет, для которого характерно повышенное стремление к риску, лихачеству, недооценка опасности, в том числе при управлении транспортными средствами.

8. Наличие транспорта у студентов: Значительное число студентов имеют в собственности мотоциклы, скутеры, мопеды и автомобили. Зачастую транспортные средства мощные и технически переработанные, что увеличивает опасность.

9. Профиль обучения: Техническая направленность обучения формирует интерес к механизмам и скорости, но не всегда подкрепляется достаточными знаниями в области права и безопасности.

10. Статистика региона: Высокий уровень аварийности на дорогах Свердловской области, в том числе с участием молодых водителей и пешеходов.

Таким образом, разработка и реализация эффективной программы профилактики станет важным инструментом снижения аварийности и сохранения жизни и здоровья жителей региона.

Данная программа нацелена на системную работу по формированию правовой культуры, практических навыков безопасного поведения и устойчивой жизненной позиции, направленной на сохранение своей жизни и жизни окружающих.

### **Принципы реализации программы**

1. Принцип практической направленности: Теория должна подкрепляться практикой: разбор реальных кейсов ДТП, отработкой навыков оказания первой помощи.

2. Принцип личной ответственности: Акцент на последствиях нарушений не только для себя, но и для окружающих (пассажиров, других участников движения, семей).

3. Принцип «равный – равному»: Привлечение наиболее авторитетных студентов (активистов, спортсменов, участников автоклубов) к пропаганде безопасного поведения среди сверстников.

4. Принцип интеграции: Включение элементов профилактики ДТП в программы учебных дисциплин (ОБиРЗ, спецдисциплины).

## Целевые группы и группа риска

Все студенты техникума: информационные кампании.

Студенты-пешеходы: Акцент на правила перехода проезжей части, использование световозвращателей, невнимательность из-за гаджетов.

Студенты-водители (авто и мототранспорт): Основная группа для углубленной работы включает:

1. Имеющих в/у и свой транспорт.
2. Имеющих в/у, но не имеющих своего транспорта (риск вождения чужих автомобилей).
3. Не имеющих в/у, но управляющих транспортом (высокорискованная группа).
4. Студенты «группы риска»: Формируется на основе данных от классных руководителей, социального педагога и сведений из ГАИ. В неё входят:
5. Студенты, уже привлекавшиеся к ответственности за нарушение ПДД.
6. Студенты, замеченные в управлении транспортом без прав.
7. Студенты, чье поведение (склонность к риску, агрессия, опрометчивые поступки) указывает на высокую вероятность нарушений.

### Кадровое обеспечение программы

1. Заместитель директора по воспитательной работе: общее руководство, контроль.
2. Преподаватель-организатор: основной исполнитель, проведение занятий, инструктажей.
3. Кураторы: проведение инструктажей, бесед, связь с родителями.
4. Социальный педагог: работа с «группой риска», состоящими на учете в ГАИ.
5. Педагог-психолог: проведение тренингов по управлению эмоциями, оценке рисков.
6. Советник директора по воспитанию: организация волонтерского движения, акций.
7. Внешние эксперты: инспекторы ГАИ, инструкторы автошкол, медики-практики, представители мотоклубов.

## Механизм реализации и меры воздействия

1. Обязательный инструктаж по БДД для всех студентов в начале каждого семестра с личной подписью в журнале.
2. Обязательные беседы с инспектором ГАИ.
3. Встречи с медицинским работником или психологом по теме последствий ДТП.
4. Привлечение к волонтерской деятельности в качестве наказания (например, помощь в организации мероприятий по БДД).
5. Дисциплинарная ответственность: Нарушение ПДД, повлекшее за собой административное наказание, рассматривается как грубый дисциплинарный проступок. К виновным применяются меры, предусмотренные Уставом техникума — от выговора до отчисления.

## План мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
<b>Организационные мероприятия</b>			
1.	Анализ нарушений	Ежемесячно	Социальный педагог
2.	Заключение соглашения о сотрудничестве с ГАИ и автошколами для проведения совместных мероприятий.	Сентябрь	Педагог-организатор
3.	Создание и оборудование уголка безопасности дорожного движения	Октябрь	Педагог-организатор
4.	Анкетирование студента для выявления «группы риска»	Сентябрь	Социальный педагог
5.	Анализ результатов анкетирования, планирование профилактической работы	Сентябрь	Социальный педагог, педагог-организатор
6.	Повторное анкетирование, по итогам года	Май	Социальный педагог, педагог-организатор
<b>Информационно-профилактические мероприятия</b>			
7.	Цикл бесед «Цена ошибки на дороге» с приглашением инспектора ГАИ и медика-травматолога.	1 раз в семестр	Педагог-организатор
8.	Практикум «Первая помощь при ДТП» с использованием тренажеров и приглашением специалиста МЧС/скорой помощи.	Ноябрь, март	Педагог-организатор, заведующий здравпунктом
9.	Акция «Безопасность»: информационная кампания об использовании	Октябрь	Педагог-организатор

	светоотражающих элементов, раздача листовок о необходимости их ношения.		
10.	Проведение инструктажей с обучающимися, выходящими за пределы колледжа на мероприятия	В течение года	Ответственные за выход
11.	Тематические классные часы: «Водитель и пешеход – общая ответственность», «Последствия вождения в нетрезвом виде», «Скрытые угрозы мобильных».	Ноябрь Февраль Март	Кураторы
<b>Вовлечение в активную деятельность</b>			
12.	Участие в городских и областных конкурсах	По мере организации конкурсов	Педагог-организатор, кураторы
13.	Проведение профилактических мероприятий для школьников города силами студенческого актива.	По согласованию с СОШ	Педагог-организатор
<b>Работа с родителями</b>			
14.	Информирование родителей студентов-водителей о нарушениях ПДД и о совместной ответственности.	По факту нарушения	Кураторы
15.	Общетехникумовское родительское собрание «Родительский контроль за безопасностью на дорогах».	Ноябрь	Заместитель директора по воспитательной работе
<b>Дополнительные мероприятия</b>			
16.	Проведение месячника безопасности детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание – дети!»	Апрель	Заместитель директора по воспитательной работе
17.	Проведение «Неделя безопасности»	Сентябрь	Педагог-организатор
18.	Проведение профилактических бесед с сотрудниками ГАИ	Ежемесячно	Педагог-организатор
19.	Имиджевая кампания «Стражи дорог»	По отдельному графику (письмо МО СО от 22.04.2025 № 02-01-82/6386	Педагог-организатор
20.	Пропагандистская акция под девизом «Без прав ты не прав»	По отдельному графику (письмо МО СО от	Педагог-организатор

		22.04.2025 № 02-01-82/6386	
--	--	-------------------------------	--

## Мониторинг и оценка эффективности программы

Количественные показатели:

1. Снижение количества официально зарегистрированных нарушений ПДД студентами техникума.
2. Отсутствие ДТП с тяжкими последствиями по вине студентов.
3. Количество студентов, вовлеченных в практические мероприятия (не менее 85% за год).
4. Увеличение числа студентов, использующих световозвращатели (замеряется выборочными проверками).

Качественные показатели:

5. Результаты анонимного анкетирования на знание ПДД и отношение к рискам (проводится в начале и в конце учебного года).
6. Активность и вовлеченность студенческого волонтерского отряда.
7. Отзывы от сотрудников ГАИ.

Отчетность:

Ежегодный публичный отчет о реализации программы и достигнутых показателях размещается на сайте техникума.

## Ожидаемые результаты

1. Повышение правовой культуры участников дорожного движения и предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Формирование устойчивых навыков соблюдения и выполнения Правил дорожного движения у студентов.
3. Сокращение количества ДТП с участием студентов техникума.
4. Создание эффективной системы профилактической работы, включающей взаимодействие с ГАИ, родителями и общественными организациями.

Анкета для выявления студентов «группы риска»

Уважаемый студент!

Просим тебя ответить на несколько вопросов, связанных с твоим участием в дорожном движении. Анкета анонимна, результаты будут использоваться только в обобщенном виде для совершенствования работы по профилактике ДТП.

1. Твой возраст: \_\_\_\_\_
2. Курс и группа: \_\_\_\_\_
3. Являешься ли ты пешеходом?
  - Да
  - Нет
4. Имеешь ли ты водительское удостоверение?
  - Да (категория: \_\_\_\_\_)
  - Нет
5. Владеешь ли ты транспортным средством?
  - Да (мотоцикл/мопед/скутер)
  - Да (автомобиль)
  - Нет
6. Как часто ты управляешь транспортным средством?
  - Ежедневно
  - Несколько раз в неделю
  - Редко
  - Не управляю
7. Привлекался ли ты к ответственности за нарушение ПДД?
  - Да (укажи, когда и за что) \_\_\_\_\_
  - Нет
8. Случалось ли тебе управлять транспортным средством без прав?
  - Да
  - Нет
9. Используешь ли ты защитную экипировку при управлении мототранспортом?
  - Всегда
  - Иногда
  - Никогда
  - Не управляю мототранспортом
10. Оцени свою склонность к риску при управлении транспортным средством (0 - нет склонности, 10 - очень высокая): \_\_\_\_\_
11. Случалось ли тебе попадать в ДТП?
  - Да (укажи обстоятельства) \_\_\_\_\_
  - Нет
12. Как ты оцениваешь свои знания ПДД?
  - Отличные
  - Хорошие
  - Средние
  - Плохие

Примерная тематика классных часов по профилактике ддтт:

- "Основные правила безопасного поведения на дороге"
- "Ответственность за нарушение ПДД"
- "Особенности поведения пешеходов в темное время суток"
- "Опасность использования гаджетов при переходе проезжей части"
- "Правила управления мототранспортом"
- "Административная и уголовная ответственность за нарушение ПДД"
- "Оказание первой помощи при ДТП"
- "Влияние алкоголя и психотропных веществ на способность управления транспортом"
- "Особенности управления автомобилем в сложных погодных условиях"
- "Психологические аспекты дорожного движения"
- "Профилактика аварийных ситуаций"
- "Правовые аспекты оформления ДТП"
- "Профессиональная этика водителя"
- "Безопасность пассажиров и грузов"
- "Экономические последствия ДТП"
- "Страхование автотранспорта"

Памятка для родителей по безопасности дорожного движения

**Уважаемые родители!**

Безопасность ваших детей на дороге - наша общая задача. Просим вас ознакомиться с рекомендациями:

- 1. Контролируйте наличие у ребенка световозвращающих элементов** на одежде и рюкзаках, особенно в темное время суток.
- 2. Обсудите с ребенком безопасный маршрут** от дома до техникума и обратно.
- 3. Если ваш ребенок управляет транспортным средством:**  
Регулярно проверяйте техническое состояние транспорта  
Контролируйте наличие необходимых документов  
Обсудите недопустимость управления транспортом в состоянии опьянения  
Напоминайте о необходимости использования защитной экипировки
- 4. Подавайте личный пример** соблюдения ПДД.
- 5. Немедленно реагируйте на информацию** о нарушениях ПДД вашим ребенком.
- 6. Помните об административной ответственности** родителей за нарушения ПДД несовершеннолетними.
- 7. Рекомендуйте ребенку пройти дополнительные курсы** по безопасному вождению.
- 8. Контролируйте психоэмоциональное состояние** ребенка, особенно если он управляет транспортом.
- 9. Обеспечьте наличие страховки** на транспортное средство.
- 10. Сохраняйте постоянный контакт** с классным руководителем и администрацией техникума.

**Телефоны для экстренной связи:**

Куратор: \_\_\_\_\_

Дежурный администратор: \_\_\_\_\_

Отдел ГАИ: 102