

Министерство образования Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Свердловской области
«Екатеринбургский техникум «Автоматика»
(ГАПОУ СО «ЕТ «Автоматика»)



И.Е. Майкова
2025 г

ПРОГРАММА
ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТРАВМАТИЗМА НА
ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

2025

Содержание

Паспорт Программы	3
Пояснительная записка	4
Кадровое обеспечение Программы	4
План мероприятий.....	5
Мониторинг и оценка эффективности программы.....	6
Ожидаемые результаты	8
Приложение 1	9
Приложение 2	10

Паспорт Программы

Программа профилактики правонарушений и травматизма на объектах железнодорожного транспорта среди обучающихся ГАПОУ СО «ЕТ «Автоматика»

Программа разработана на основании:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в части обеспечения безопасности на переездах).
3. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Минтранса России от 08.02.2007 № 16.
4. Устав и локальные нормативные акты техникума.

Разработчик программы:

Заместитель директора воспитательной работе.

Цель программы:

Снижение уровня непроизводственного травматизма и предотвращение правонарушений среди обучающихся техникума на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Задачи программы:

1. Информирование: Повышение уровня знаний обучающихся о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта.
2. Воспитание: Формирование культуры безопасности и правосознания, устойчивых навыков соблюдения правил нахождения в зонах повышенной опасности.
3. Профилактика: Предупреждение актов вандализма, хищения материальных средств, проникновения и нахождения на объектах инфраструктуры в неустановленных местах.
4. Взаимодействие: Организация системной работы с сотрудниками Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», линейным отделом МВД России на транспорте.

Срок реализации:

01 сентября 2025 г. – 30 июня 2030 г.

Целевые индикаторы:

1. Снижение количества случаев травматизма и ЧП с обучающимися техникума на объектах железнодорожного транспорта до 0.
2. Доля обучающихся, прошедших инструктаж по правилам нахождения на объектах ж/д транспорта – 100%.
3. Увеличение доли обучающихся, демонстрирующих высокий уровень знаний правил безопасности (по результатам тестирования) до 95%.
4. Снижение количества правонарушений, совершенных обучающимися на объектах ж/д транспорта, на 100%.
5. Увеличение количества профилактических мероприятий, проводимых совместно с представителями ОАО «РЖД» и МВД на транспорте, до не менее 2-х в семестр.

Пояснительная записка

Железная дорога является зоной повышенной опасности. Ежегодно на объектах железнодорожной инфраструктуры получают тяжелые травмы и гибнут люди, значительный процент из которых – несовершеннолетние и молодежь. Основными причинами происшествий остаются грубые нарушения правил безопасности: хождение по путям, переход в неустановленных местах, попытки залезть на платформу или спрыгнуть с нее, хулиганские действия.

ГАПОУ СО «ЕТ «Автоматика» готовит специалистов, часть которых в будущем может быть трудоустроена на предприятия железнодорожного транспорта. В связи с этим, а также с учетом близкого расположения учебного корпуса к железнодорожным путям, задача профилактики травматизма и правонарушений является для техникума особенно актуальной.

Данная Программа разработана как комплексный системный документ, направленный на формирование у обучающихся стойких поведенческих навыков и правового сознания, исключающих возможность рискованного поведения на железной дороге.

Кадровое обеспечение Программы

Для реализации Программы привлекаются:

1. Администрация техникума.
2. Заместитель директора по воспитательной работе.
3. Заведующий учебно-производственным комплексом.
4. Мастера производственного обучения.

5. Преподаватели специальных дисциплин.
6. Кураторы.
7. Педагог-психолог.
8. Социальный педагог.
9. Педагог-организатор.
10. Советник директора по воспитанию и взаимодействию с общественными объединениями
11. Педагог дополнительного образования.
12. Совет обучающихся (студенты старших курсов).
13. Наставники из числа студентов 2-3 курсов.
14. Представители Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

План мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Ответственный	Срок
Организационно-методическая работа			
1.	Проведение вводного и ежегодных инструктажей по правилам поведения на объектах ж/д транспорта.	Кураторы	Сентябрь, ежегодно
2.	Размещение наглядной агитации (плакаты, памятки, стикеры) в холле и учебных кабинетах.	Педагог-организатор, педагог-психолог, социальный педагог	Сентябрь
3.	Создание и обновление информационного раздела на сайте техникума «Безопасная железная дорога».	Заместитель директора по воспитательной работе, социальный педагог	Постоянно
Профилактическая и разъяснительная работа			
4.	Проведение тематических кураторских часов «Правила безопасности на железной дороге», «Уроки безопасности».	Кураторы, педагог-организатор	По графику
5.	Организация и проведение лекций, бесед с привлечением сотрудников ОАО «РЖД» и МВД на транспорте.	Педагог-организатор, педагог-психолог,	По согласованию, не менее раз в семестр

		социальный педагог, кураторы	
6.	Показ и обсуждение профилактических видеороликов, фильмов.	Преподаватель истории, кураторы	Раз в семестр
7.	Проведение конкурса рисунков, плакатов, презентаций «Безопасность на железной дороге».	Преподаватель истории, кураторы, педагог-организатор	Март
Работа с группами риска			Работа с группами риска
8.	Цикл бесед со студентами совершившими правонарушения на объектах железнодорожного транспорта	Педагог-организатор, кураторы	По факту выявления

Мониторинг и оценка эффективности программы

Цель мониторинга: Оценка достижения целевых индикаторов Программы и эффективности проводимых мероприятий.

Основные направления мониторинга:

- Мониторинг уровня знаний:** Проведение ежегодного анонимного тестирования на знание правил безопасности.
- Мониторинг правонарушений:** Фиксация всех фактов правонарушений и происшествий с обучающимися на ж/д транспорте (совместно с инспекцией ПДН ЛО МВД на транспорте).
- Мониторинг проведения мероприятий:** Анализ отчетов ответственных лиц о выполнении плана.
- Мониторинг удовлетворенности:** Анкетирование обучающихся на предмет полезности и актуальности проводимых мероприятий.

Периодичность проведения оценочных процедур:

Тестирование – 1 раз в год (сентябрь). Анализ отчетов – 2 раза в год (январь, июль). Анкетирование – 1 раз в год (май).

Механизм оценки эффективности:

Оценка эффективности реализации Программы профилактики правонарушений и травматизма на объектах железнодорожного транспорта осуществляется на основе системного сбора и анализа количественных и качественных данных.

1. Сбор данных:

- **Регистрация инцидентов:** Фиксация всех происшествий, несчастных случаев и правонарушений, связанных с обучающимися техникума на объектах железнодорожного транспорта. Ведется совместно с инспектором ПДН ЛО МВД на транспорте.
- **Мониторинг посещаемости мероприятий:** Статистический учет количества участников каждого мероприятия Программы.
- **Анкетирование и тестирование:** Проведение входного (сентябрь) и итогового (май) анонимного тестирования на знание правил безопасности (Приложение 1). Анкетирование на удовлетворенность и оценку полезности мероприятий (май).
- **Отчеты ответственных:** Ежеквартальные отчеты ответственных исполнителей о выполнении плана мероприятий.
- **Обратная связь от партнеров:** Анализ отзывов и отчетов от представителей ОАО «РЖД» и МВД на транспорте о совместной работе и поведении студентов.

2. Анализ данных:

- **Сравнительный анализ:** Сравнение данных входного и итогового тестирования для оценки динамики уровня знаний.
- **Анализ динамики:** Сравнение количества инцидентов и правонарушений за текущий год с предыдущими периодами.
- **Качественный анализ:** Анализ открытых вопросов анкет, предложений студентов и отзывов партнеров для оценки изменения отношения и поведения.
- **Анализ выполнения плана:** Оценка процента выполненных мероприятий и охвата аудитории.

3. Критерии эффективности:

- **Достижение целевых индикаторов:** Главный критерий – достижение плановых значений всех индикаторов, указанных в Паспорте Программы.
 - Случаи травматизма = 0.

- Правонарушения = 0.
- Охват инструктажем = 100%.
- Уровень знаний > 95%.
- Количество совместных мероприятий с партнерами ≥ 2 в семестр.

- **Положительная динамика:** Снижение количества инцидентов и рост уровня знаний даже при неполном достижении целевых показателей.

- **Качественные изменения:** Рост активности студентов в обсуждениях, увеличение количества вопросов к экспертам, позитивные отзывы.

4. Принятие решений:

- Результаты мониторинга и анализа ежегодно (в июле) представляются на заседании педагогического совета и совещании при директоре.

- На основе выводов принимаются управленческие решения:
 - О корректировке Плана мероприятий на следующий учебный год.
 - О поощрении наиболее активных участников реализации Программы.
 - О разработке дополнительных мер для групп риска.
 - О усилении взаимодействия с партнерами.

Ожидаемые результаты

1. Сформированность у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта.
2. Сведение к нулю случаев травматизма и гибели, обучающихся техникума на железной дороге.
3. Полное отсутствие правонарушений, совершаемых обучающимися на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».
4. Повышение правовой культуры и уровня ответственности среди молодежи.
5. Создание эффективной системы межведомственного взаимодействия техникума с ОАО «РЖД» и МВД на транспорте.

Тест для оценки уровня знаний правил безопасности на железнодорожном транспорте

1. Переходить железнодорожные пути разрешается:
 - а) В любом месте
 - б) Только в установленных и оборудованных местах
 - в) Только когда нет приближающегося поезда
2. Безопасным расстоянием до приближающегося поезда считается:
 - а) 5 метров
 - б) 50 метров
 - в) 150-200 метров
3. Подлезать под стоящим железнодорожным составом:
 - а) Разрешается, если торопиться
 - б) Категорически запрещено
 - в) Разрешается, если не видно машиниста
4. Запрещается накладывать на рельсы посторонние предметы из-за риска:
 - а) Испортить внешний вид пути
 - б) Вызвать сход поезда с рельсов
 - в) Создать неудобства для путейцев
5. Основная причина травматизма на железной дороге – это:
 - а) Неисправность техники
 - б) Халатность машинистов
 - в) Нарушение правил безопасности самими пешеходами
6. Использовать наушники и мобильный телефон при переходе через пути:
 - а) Не рекомендуется
 - б) Разрешается на малой громкости
 - в) Категорически запрещено
7. С какой стороны следует обходить стоящий состав?
 - а) С любой удобной
 - б) Не ближе 10 метров от крайнего вагона
 - в) Только спереди, убедившись в отсутствии подвижного состава на соседних путях

(Ключ для проверки: 1-б, 2-в, 3-б, 4-б, 5-в, 6-в, 7-в)

Анкета для оценки удовлетворенности и эффективности мероприятий
(проводится анонимно в мае)

1. Оцените, насколько полезными для Вас были мероприятия по профилактике железнодорожного травматизма, проведенные в этом году (по шкале от 1 до 5).
2. Какое мероприятие (лекция, беседа, экскурсия и т.д.) запомнилось Вам больше всего и почему?
3. Узнали ли Вы что-то новое о правилах поведения на железной дороге? Если да, то что именно?
4. Изменилось ли Ваше личное отношение к соблюдению этих правил после участия в программе?
 - а) Да, я стал(а) более дисциплинированным(ой)
 - б) Нет, я и так всегда соблюдал(а) правила
 - в) Нет, не изменилось
5. Как Вы считаете, какие меры были бы наиболее эффективны для предотвращения травматизма среди молодежи?
6. Ваши предложения по улучшению данной программы в следующем году.