

Задание на учебную неделю с 02.11.20 по 07.11.20

23.01.03 Автомеханик «Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов»

Тема: Правила перевозки нефтепродуктов и документация

Рекомендации: Ознакомиться с новым материалом. Сделать подробный конспект и выполнить задание. После выполнения заданий сфотографировать или отсканировать и отправить работу на электронную почту (kvalimetriya13@mail.ru). Работы принимаются до 18.00 08.11.2020.

Итоговое задание: перечислите и охарактеризуйте все виды транспортировки нефтепродуктов.

Новый материал

Правила перевозки нефтепродуктов и документация

Нефтепродукты относятся к категории опасных грузов, поскольку способны самовоспламеняться или взрываться, а их пары ядовиты. Поэтому нефть и ее производные отнесены к третьему классу опасности по ДОПОГ. Их доставка осуществляется по правилам транспортировки опасных грузов.

Требования к автомашинам

Правила перевозки нефтепродуктов выдвигают к автомобильному транспорту такие технические требования:

- двигатель на тягаче не использует газ в качестве топлива;
- органы управления заправкой находятся в отдельном отсеке, изготовленном из негорючих материалов;
- система выпуска отработанных паров, с выносом трубы в переднюю часть;
- не допускается проливания топлива при повреждении отсека;
- топливный бак автоцистерны оборудован защитными щитками со стороны донной части, с расстоянием между этими элементами не меньше 0,2м.

На борту должно быть два огнетушителя по 5 л каждый.

К системе электрооборудования выдвигаются следующие требования:

- напряжение до 24 В;

- дистанционное отключение питания;
- безопасное сечение проводов.

На автомобили устанавливают оранжевые таблички спереди, сзади, по бокам. Также вывешиваются информационные знаки с номером опасности ООН на боковой поверхности цистерны или ее секций. Таблички не снимают даже при транспортировке порожняком, если емкости не очищены. Но после очищения их закрывают или снимают.

При перевозке жидких углеводородов и нефти вывешивают также информационное табло, при необходимости — маркировочные знаки об опасности для окружающей среды и веществ, транспортируемых при повышенной температуре.

Информационные таблички и знаки размещают на контрастном фоне.

Маркировка груза

К потребительской таре крепят этикетку или делают надпись с такими сведениями:

- название и марка нефтепродукта;
- стандарт;
- логотип изготовителя;
- масса или объем;
- дату выпуска;
- номер партии.

Наносят также надписи относительно опасности, который несет этот продукт («Яд», «Огнеопасно» и др.).

Каждая единица тары должна на своей поверхности содержать в виде надписи или ярлыка, этикетке следующую информацию:

- логотип предприятия;
- массу брутто и нетто;
- дату выпуска;
- номер партии;
- стандарт;

- обозначение транспортной опасности;
- манипуляционные знаки.
- Если информация изложена на этикетке или ярлыке, на самой таре указывают название нефтепродукта и дату выпуска.
- Если транспортируется битум в бумажных мешках партии величиной от одной автомашины, то разрешено маркировать только один из 6–12 мешков.
- К каждой партии прилагается документ о качестве.

Требования к таре

Тару заполняют на 100%, если перевозят мазеобразные и твердые нефтепродукты, а также продукты повышенной вязкости и застывания. Для жидкостей норма — не более 95%.

Перед заполнением емкости осматривают, очищают от загрязнений. Для этого используют горячую воду с нефтяным растворителем или обрабатывают паром.

Битумы наливают в хорошо просушенные цистерны, без следов влаги.

Подробно о требованиях к таре говорится в ГОСТ 1510-84.

Подготовка к перевозке

Нефтепродукты из цистерн сливают полностью, удаляю вязкий осадок с внутренней оболочки котла. Подготовка машин и прицепов к транспортировке производится в соответствии с приложением 2 ГОСТ 1510-84. Сливные и прокачивающие устройства перед их использованием пропаривают и просушивают. Транспортные средства и емкости готовят в соответствии с группой масел, подлежащих перевозке.

Температура нефти должна быть ниже 30 °С, а разогретых продуктов — соответствовать правилам перевозок и технике безопасности.

Правилами автомобильных перевозок нефтепродуктов запрещен налив

Битумы в бумажных мешках устанавливают вертикально. При этом необходимо следить, чтобы упаковки не слиплись.

Требования безопасности

При выполнении операций на каждом этапе грузоперевозки необходимо соблюдать правила технической, пожарной безопасности, санитарии.

Персонал должен быть обучен безопасным приемам работ. При погрузке и разгрузке, на других этапах перевозки необходимо использовать средства индивидуальной защиты.

При сливе и наливе жидкостей конструкция и условия перевозки должны соответствовать нормам искробезопасности. Телескопические трубы, рукава, наконечники, сами автоцистерны при выполнении этих операций обязательно заземляют.

Документы для перевозки нефтепродуктов

Коммерческая доставка осуществляется на основании договора перевозки нефтепродуктов автомобильным транспортом.

При совершении рейса у водителя транспортного средства должен быть следующий набор документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
 - регистрационные документы на все механизмы в составе транспортной единицы;
 - полис гражданской ответственности, если это предусмотрено законодательством;
 - путевой лист;
 - транспортная накладная;
 - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя;
 - свидетельство про допуск транспортного средства;
 - разрешение на движение по автомагистралям;
 - письменные инструкции;
 - удостоверение личности для каждого представителя экипажа.
1. Если предприниматель использует наемный труд, то водитель должен по требованию предоставить трудовой договор.

2. В документах не допускается сокращение названий этилированных бензинов, при описании проставляется предупредительный штамп о ядовитых свойствах продукта.

3. Лицензия на перевозку нефтепродуктов не нужна.

Порядок получения свидетельства на транспорт

Особенностью порядка перевозки опасных грузов с 2018 года стало то, что появился Административный регламент МВД о свидетельствах про допуск автомобилей. Документ выдается на срок действия техосмотра, но не больше 6 месяцев с момента его проведения. Максимальный срок составляет 6 месяцев. За отсутствие разрешения накладывается штраф.

Свидетельство выдают в любом подразделении ГИБДД, и оформляется оно в течение одного рабочего дня.

Для получения свидетельства следует подать такие документы:

- заявление;
- паспорт или другое удостоверение личности автовладельца;
- согласие родителей, если заявителю меньше 18 лет;
- свидетельство об утверждении типа цистерны и испытании или проверке с указанием продуктов, которые могут в ней перевозиться.

Последний пункт действует с 2019 года. Для всех документов, кроме удостоверения личности, нужно подготовить ксерокопии.

Если такое свидетельство уже имеется, но его надо продлить, то в ГИБДД предоставляют старый документ, на котором ставится соответствующая отметка.

Процедура выдачи свидетельства предполагает осмотр автомобиля.

Представитель проверяющего органа сверяет данные и подлинность маркировки.

В выдаче свидетельства отказывают в таких случаях:

- техническая диагностика не пройдена;
- владелец изменил конструкцию;

- маркировка не соответствует требованиям или не совпадает с имеющимися данными.

Игнорирование правил по перевозке нефтепродуктов может вызвать техногенную катастрофу крупных масштабов. Но даже если аварийная ситуация не возникла, но при этом обнаружены нарушения установленных законом и стандартами норм, перевозчика ожидают крупные штрафные санкции.