

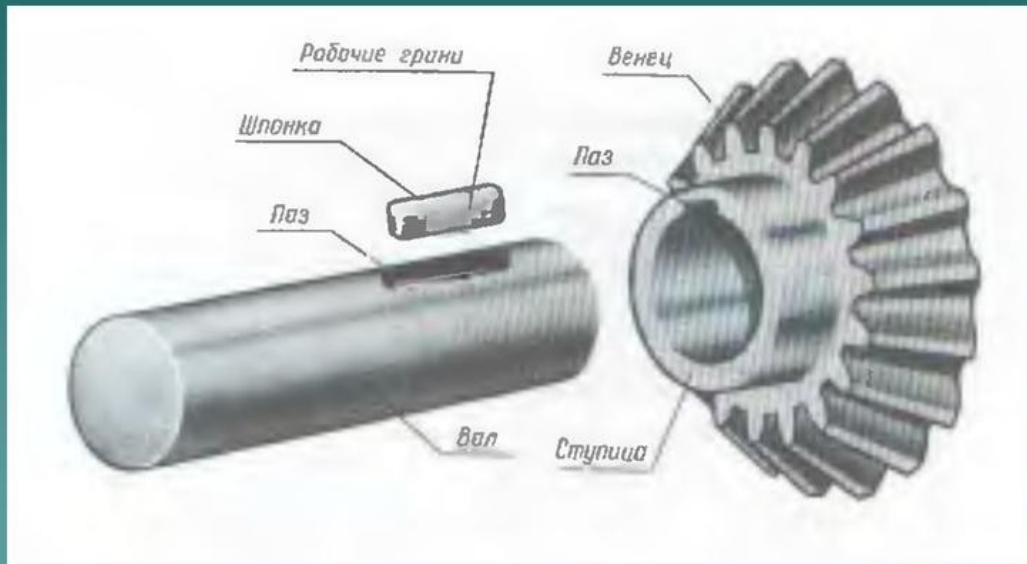
Раздаточный материал для работы на уроке по теме
СОЕДИНЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

ШПОНОЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

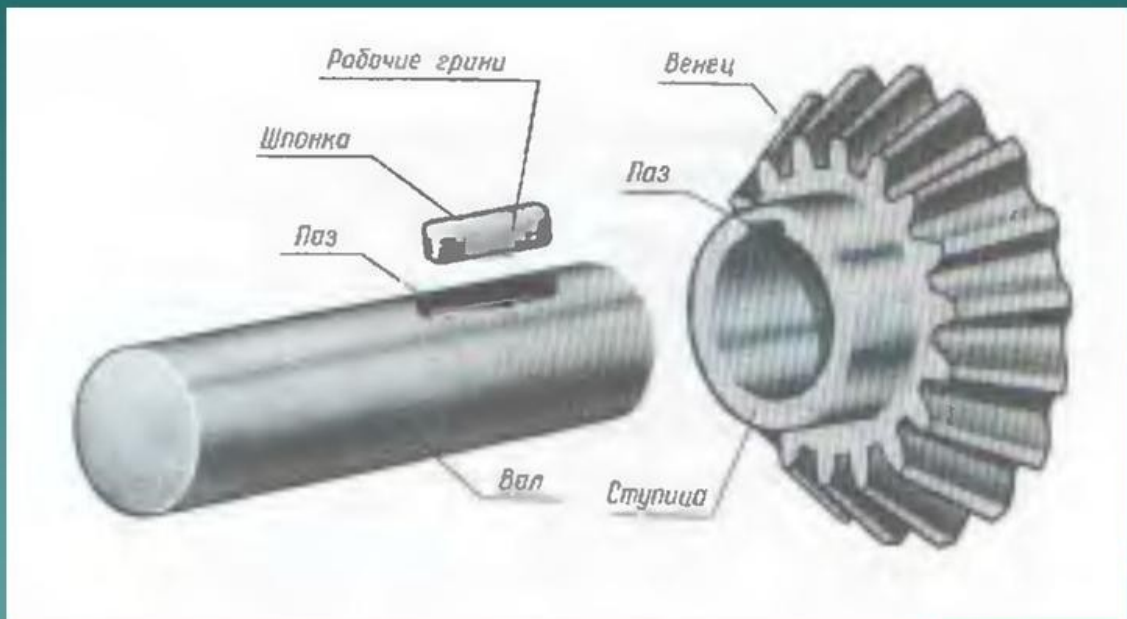
Шпонка – это деталь, которая устанавливается в пазах двух соединяемых деталей для передачи крутящего момента.

Шпоночные соединения могут быть неподвижными или подвижными вдоль оси вала.

Шпоночное соединение



Шпоночное соединение



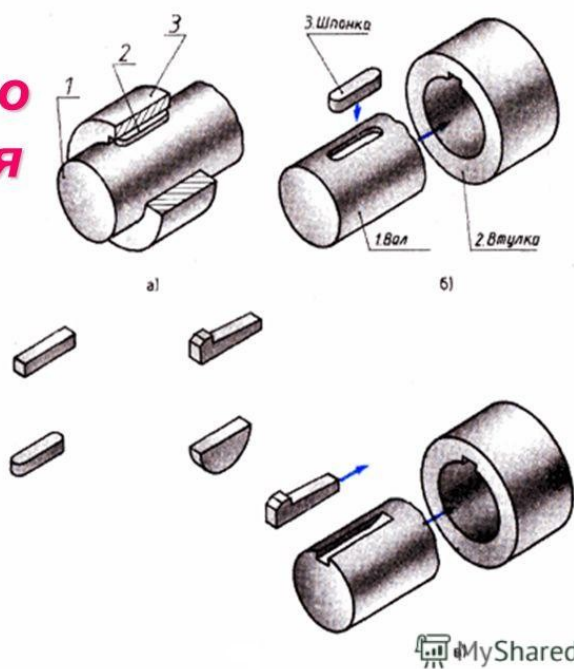
MyShared

Форма и размеры шпонок стандартизованы и зависят от диаметра вала и условий работы соединяемых деталей. По форме шпонки подразделяются на **призматические** (рис.4.90,а), **сегментные** (4.90,б) и **клиновые** (рис.4.90,в). Стандартами определяются также **напряженные** и **ненапряженные** шпоночные соединения. В напряженных соединениях, способных передавать крутящий момент и осевую нагрузку, применяются клиновые шпонки, а в напряженных, передающих только крутящий момент, - призматические и сегментные.

Детали шпоночного соединения

Типы шпонок:

- Призматическая;
- Призматическая с закругленными торцами;
- Клиновая с головкой;
- Сегментная.



Шпоночные соединения (рис.4.91,а) на чертеже изображаются в продольном и поперечном разрезах (рис.4.91,б). В продольном разрезе шпонки изображаются не рассеченными, а для вала применяют местный разрез. В поперечном сечении штрихуются все три детали – вал, шпонка, ступица.

Чертеж шпоночного соединения

